**ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ ДО КОМПЛЕКСНОГО ПІДСУМКОВОГО ЕКЗАМЕНУ**

**з підвищення кваліфікації аварійних комісарів**

1. Поняття аварійного комісара та його правовий статус.
2. Кваліфікаційні вимоги до осіб, які здійснюють діяльність з визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків.
3. Періодичність та порядок проходження аварійним комісаром навчання на відповідність знань кваліфікаційному мінімуму за певним напрямом діяльності.
4. Визначення поняття страхових брокерів та їх відмінність від аварійних комісарів.
5. Підстави проведення діяльності аварійного комісара щодо з'ясування обставин і причин настання страхового випадку та визначення розміру збитків.
6. Визначення поняття страховика.
7. Права аварійного комісара відповідно до договору із страховиком.
8. Форми і методи виконання зобов'язань аварійного комісара перед страховиком.
9. Порядок ознайомлення з матеріалами досудового розслідування.
10. Порядок отримання дозволу на присутність аварійного комісара під час проведення слідчих дій
11. Порядок направлення запитів та отримання інформації про обставини і причини настання страхового випадку та заподіяну шкоду .
12. Обов’язки аварійного комісара відповідно до договору із страховиком.
13. Порядок надання аварійним комісаром інформації про обставини і причини настання страхового випадку та заподіяну шкоду.
14. Обмеження прав аварійного комісара щодо з'ясовування обставини і причини настання страхового випадку та визначення розміру збитків.
15. Підстави для з'ясування аварійним комісаром обставин і причин настання страхового випадку та визначення розміру збитків.
16. Обставини, які в обов'язковому порядку зазначаються у заяві страхувальника про настання страхового випадку.
17. Порядок оформлення аварійного сертифікату.
18. Розмежуйте поняття страхувальників та страховиків.
19. Визначення поняття особи, відповідальність якої застрахована.
20. Визначення поняття забезпеченого транспортного засобу.
21. Визначення поняття наземного транспортного засобу.
22. Визначення поняття «бонус-малус» та факторів, які на нього впливають.
23. Розмежування поняття страховий поліс та страховий сертифікат.
24. Визначення поняття «дорожньо-транспортна пригода».
25. Правове регулювання відносин у сфері обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.
26. Визначення страхового випадку.
27. Порядок визначення розміру страхового платежу.
28. Особливості страхування цивільно-правової відповідальності окремих категорій громадян України.
29. Поняття, статус та завдання Моторного (транспортного) страхового бюро України.
30. Строки та порядок направлення аварійного комісара на місце настання страхового випадку та/або до місцезнаходження пошкодженого майна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків.
31. Поняття та види договорів за цивільним законодавством України.
32. Договірні засади матеріальної відповідальності.
33. Договірні засади колективної (бригадної) матеріальної відповідальності.
34. Форма договору та її особливості.
35. Договірні зобов’язання у діяльності експертної служби.
36. Особливості укладанням договорів оренди, комунальних послуг, енергоносіїв у діяльності експертної служби.
37. Договори про надання послуг у діяльності експертної служби.
38. Підрядні зобов’язання у діяльності експертної служби.
39. Договори, пов’язані із працевлаштуванням.
40. Колективні договори: поняття та особливості укладання.
41. Основні причини зіткнень.
42. Визначення швидкості транспортних засобів перед гальмуванням по довжині гальмівного сліду.
43. Момент виникнення небезпеки для руху.
44. Можливі способи запобігання зустрічному зіткненню.
45. Визначення безпечних дистанцій та інтервалів при обгоні, об’їзді.
46. Гальмівний шлях, шлях гальмування, зупиночний шлях.
47. Основні системи транспортних засобів, які впливають на безпеку руху.
48. Характерні несправності гальмової системи транспортного засобу з гідравлічним приводом (перелічити) та причини їх виникнення (на прикладі однієї з них).
49. Класифікація несправностей (пошкоджень) за часом їх виникнення.
50. Слідова інформація на місці пригоди.
51. Визначення напрямку руху транспортного засобами за слідами коліс.
52. Ознаки, які дають змогу з’ясувати взаємне розташування транспортного засобу і пішохода при наїзді.
53. Визначення місця зіткнення за розташуванням об’єктів, що відокремилися від транспортних засобів.
54. Визначення факту руху або нерухомого стану транспортного засобу при зіткненнях. Загальні положення.
55. Ідентифікація і технічний огляд колісного транспортного засобу.
56. Визначення ринкової вартості колісних транспортних засобів.
57. Визначення ринкової вартості вантажних автомобілів та автобусів.
58. Визначення ринкової вартості причепів та мототехніки.
59. Підбір аналога колісного транспортного засобу.
60. Визначення ліквідаційної вартості колісного транспортного засобу.
61. Визначення вартості утилізації та технічно справних складників колісного транспортного засобу.
62. Визначення ринкової вартості колісного транспортного засобу з урахуванням умов догляду, зберігання та експлуатації.
63. Визначення ринкової вартості колісного транспортного засобу з урахуванням його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових.
64. Визначення коефіцієнту фізичного зносу для складників колісних транспортних засобів.
65. Визначення вартості колісного транспортного засобу та її складників, що ввозяться на митну територію України.
66. Вимоги до визначення вартості матеріального збитку, завданого власнику колісного транспортного засобу із застосуванням витратного підходу.
67. Особливості визначення вартості відновлювального ремонту для колісних транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України.
68. Класифікація та характеристика ремонтів і перекосів кузову.
69. Особливості визначення кількості та вартості матеріалів для пофарбування, антикорозійної і протишумової обробки кузова (кабіни) колісного транспортного засобу.
70. Ідентифікація і технічний огляд колісного транспортного засобу, як початковий етап дослідження.
71. Середній перекіс кузова.
72. Особливо складний перекіс кузова.
73. Випадки, коли кузов КТЗ не підлягає відновленню.
74. Визначення заподіяного власнику ушкодженого транспортного засобу матеріального збитку.
75. Відміннсть вартості матеріального збитку від вартості відновлювального ремонту.
76. Поняття огляду як невідкладної слідчої (розшукової) дії.
77. Завдання слідчого огляду при розслідуванні дорожньо-транспортної події.
78. Суб’єкти проведення огляду місця події.
79. Види слідчого огляду
80. Принципи проведення слідчого огляду
81. Етапи проведення огляду місця події.
82. Об’єкти огляду при розслідуванні дорожньо-транспортної події.
83. Способи фіксації обстановки на місці дорожньо-транспортної події
84. Участь понятих у проведенні огляду місця події.
85. Процесуальні та криміналістичні вимоги до осіб, яких залучають у якості понятих
86. Використання допомоги спеціаліста у проведенні огляду місця дорожньо-транспортної події.
87. Випадки обов’язкової участі спеціаліста у проведенні огляду при розслідуванні дорожньо-транспортної події.
88. Прийоми огляду місця події.
89. Місце події. Визначення меж огляду.
90. Способи фіксації доказової інформації під час огляду місця дорожньо-транспортної пригоди.
91. Основні засоби фіксації слідової інформації на місці події.
92. Прийоми судово-оперативної зйомки на місці події.
93. Методи судово-оперативної зйомки на місці події.
94. Додатки до протоколу огляду місця події
95. Особливості огляду салону транспортного засобу.
96. Особливості огляду транспортного засобу.
97. Особливості огляду слідів гальмування.
98. Особливості огляду трупа людини.
99. Алгоритм дій на місці дорожньо-транспортної події.
100. Взаємодія між учасниками огляду дорожньо-транспортної події.
101. Завдання початкового етапу огляду.
102. Завдання робочого етапу огляду.
103. Завдання заключного етапу огляду.
104. Загальні прийоми огляду місця дорожньо-транспортної події під час зіткнення двох транспортних засобів.
105. Загальні прийоми огляду місця дорожньо-транспортної події під час наїзду на перешкоду.
106. Загальні прийоми огляду місця дорожньо-транспортної події під час випадіння пасажира із салону транспортного засобу
107. Типові види матеріальних слідів дорожньо-транспортної події
108. Можливості використання цифрових технологій при здійсненні фіксації обставин дорожньо-транспортної події.
109. Використання спеціальних знань під час огляду дорожньо-транспортної події.
110. Основні види слідів дорожньо-транспортної події та їх характеристика.